

Inhoudsopgave

Artikel 1:	Definities
Artikel 2:	Verzekeringsgebied
Artikel 3:	Verplichtingen van verzekerde
Artikel 4:	Uitsluitingen
Artikel 5:	Schadevergoeding
Artikel 6:	Hulpverlening
Artikel 7:	Bonus/malus-regeling / schadevrije jaren

Bijzondere voorwaarden voor rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

Artikel 8:	Omvang van de verzekering
Artikel 9:	Vergoeding aan derden
Artikel 10:	Uitsluitingen

Bijzondere voorwaarden voor rubriek Casco

Artikel 11:	Omvang van de verzekering
Artikel 12:	Eigen risico
Artikel 13:	Schadevergoeding
Artikel 14:	Uitsluitingen

Voorwaarden kampeerautoverzekering

Artikel 1. Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

Kampeerauto:

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig;

Verzekerde:

- a. Degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
- b. De door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met de kampeerauto vervoerde personen;

Schade:

- a. Schade aan personen: schade door lichamelijk of geestelijk letsel, al dan niet de dood tot gevolg hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- b. Schade aan zaken: schade door beschadiging en/of vernietiging van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Artikel 2. Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

Artikel 3. Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- a. Terstond aan verzekeraar kennis geven van het in gebruik nemen van een andere kampeerauto;
- b. Binnen zeven dagen aan verzekeraar kennis geven:
 - b.1 Van veranderingen aan de kampeerauto, waardoor het risico wijzigt;
 - b.2 Van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 - het gewicht van de kampeerauto (bijvoorbeeld door het aanbrengen van een gasinstallatie),
 - de oorspronkelijke nieuwwaarde van de kampeerauto (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen),
 - volledige vooraftrek van BTW;
 - b.3 Van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 - b.4 Wanneer de kampeerauto veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
 - b.5 Indien hij geen belang meer heeft bij de kampeerauto en de feitelijke macht erover verliest (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
 - b.6 Van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
- c. Bij constatering van vermissing van een verzekerde kampeerauto, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de kampeerauto. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de kampeerauto doorgeven aan de VAR- helpdesk die 24 uur per dag bereikbaar is.

Artikel 4. Uitsluitingen

a. Algemeen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

- a.1 Tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden.
Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens veiligheidsritten- en of trainingen en tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
- a.2 Tijdens gebruik van de kampeerauto voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van autoritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
- a.3 Terwijl aan de kampeerauto een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen.
Deze uitsluiting geldt niet:
 - indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept,

- Indien een motorrijtuig wordt gesleept door gebruik te maken van een zgn. triangel
 - voor een aanhangwagen of caravan;
- a.4 Indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
- a.5 Indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is de kampeerauto te besturen;
- a.6 Indien het technisch maximum massa van het betrokken motorrijtuig wordt overschreden.
- a.7 Als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. Verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerd, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt.
- a.8 Indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde kampeerauto, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van de kampeerauto buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 5 Schadevergoeding

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is,
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

Artikel 6 Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven indien:

1. De kampeerauto verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
2. De hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de Aveco Alarm Centrale;
3. De hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien de kampeerauto en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de kampeerauto verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a.1 Het vervoer van de beschadigde kampeerauto en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- a.2 Het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland

b.1 W.a.-verzekering/ W.a. en gedeeltelijk-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor de kampeerauto en/of de gekoppelde aanhanger een W.a.-verzekering/W.a.- en gedeeltelijk-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van

buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), de kampeerauto en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de kampeerauto verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.I.1 Het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van de kampeerauto naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b.I.2 Het vervoer van de beschadigde kampeerauto en/of de aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - b.I.2.a Dit object niet binnen 48 uur, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden,
 - b.I.2.b De kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land.
In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland
- b.I.3 De terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met de kampeerauto wordt teruggereisd.
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
 - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

b.II W.a.- en volledig-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor de kampeerauto en/of de gekoppelde aanhanger een W.a.- en volledig-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), de kampeerauto en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn de kampeerauto verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.II.1 De onder b omschreven hulpverlening;
- b.II.2 De vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 250,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- b.II.3 Het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de kampeerauto rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgesloten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de Aveco Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

Artikel 7 Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren

- a. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremieervaldag wordt de netto premie voor de rubrieken casco, W.a. en inventaris, opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malus-ladder dat behoort bij de vast te stellen trede.
- b. Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de netto premie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van:
 - starttrede 2 indien inschaling plaatsvindt op basis van kopie autoverzekering,
 - starttrede 4 indien inschaling plaatsvindt op basis van originele royementsverklaring van een personenautoverzekering;
 - starttrede 8 indien inschaling plaatsvindt op basis van originele royementsverklaring van een kampeerautoverzekering;plus zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige royementsbevestiging, of recente kwitantie/nota van een motorrijtuigverzekering van verzekeringnemer.

Bonus/malus-ladder

Nieuwe B/M-trede na					
B/M trede	Percentage korting	geen schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
10	60	10	7	4	1
9	55	10	6	3	1
8	50	9	5	2	1
7	45	8	4	1	1
6	40	7	3	1	1
5	30	6	2	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-20	2	1	1	1

- c. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
- geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
 - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
- c.1 De schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
- c.2 De schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 13 genoemde vaste-afschrijvingsregeling,
- c.3 De schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,
- c.4 De betaling betrekking heeft op een van de dekkingen, omschreven in artikel 11.a,
- c.5 de schade uitsluitend betrekking heeft op de luifel van de kampeerauto of op één van de rubrieken van hulpverlening, schadeverzekering voor inzittenden of verhaalsrechtsbijstand,
- c.6 De schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185 van de Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van de kampeerauto geen sprake is van een verkeersovertreding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft,
- c.7 De geclaimde schadevergoeding tot twaalf maanden na betaling, door verzekerde alsnog voor eigen rekening wordt genomen.
- d. Indien uit het polisblad blijkt dat de Bonus Beschermer is meeverzekerd, geldt dat per verzekeringsjaar één schade, die gevolgen heeft voor de bonus/malus-regeling, geclaimd kan worden met behoud van de bonus/malus-trede. In dat geval vindt het volgende verzekeringsjaar geen positieve of negatieve overgang plaats naar een andere trede.
- e. Elke schade met uitzondering van de schade(s) genoemd in lid c van dit artikel, heeft een terugval van 3 schadevrije jaren tot gevolg.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 8 Omvang van de verzekering

De verzekering dekt:

- a. De uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
- door of met de kampeerauto,
 - door of in verband met de door de kampeerauto vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b. Schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.
- Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:
- het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
 - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- c. Bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:
- c.1 kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
- c.2 de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;

- d. Waarborgsom:
indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal €25.000,- deponeren.
Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 9 Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.
Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

Artikel 10 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

1. Aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de kampeerauto waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. De aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van de kampeerauto;
3. Vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met de kampeerauto vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
4. Elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting;
5. Schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van personen, die zich buiten de bestuurderscabine of op een niet wettelijke toegestane zitplaats in de kampeerauto bevinden.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek Casco

Artikel 11 Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 13 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- De kampeerauto,
- De direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan de kampeerauto, te weten alle
- Toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer uitneembare navigatieapparatuur, mobilfoon, semafoon, uitneembare autotelefoon (exclusief carkit) en zendapparatuur,
- De aan, in of op de kampeerauto bevestigde accessoires, tot €500,- per accessoire, waaronder te verstaan het geheel aan geluidsapparatuur in het bestuurderscompartiment, kinderzitje, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset (maximaal €15,00), pechlamp, sleepkabel en trekhaak.
Noot: slechts het hier opgesomde is, tot €500,- per accessoire of combinatie daarvan, gratis verzekerd.
- Diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van €1.250,-,
- De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis,
- Maximaal tien cd's en/of cassettes,
- De inventaris, tot het op het polisblad daarvoor vermelde bedrag. Onder inventaris wordt verstaan de in de kampeerauto aanwezige zaken die krachtens hun aard of bestemming dienen voor huishoudelijk of dagelijks gebruik voor zover zij geen deel uitmaken van de standaarduitrusting en die toebehoren aan verzekerde. Betreffende schade aan audiovisuele apparatuur wordt niet meer dan 30% van het voor inventaris verzekerde bedrag vergoed.

Toelichting:

Het is niet doenlijk een limitatieve opsomming te geven van al hetgeen tot de inventaris behoort. In het algemeen gaat het om beddengoed, keuken-, eet- en drinkgerei, kook-, verwarmings- en verlichtingsapparatuur, meubelen, gordijnen, vitrage en vloerbedekking, levens- en genotmiddelen, sanitaire zaken e.d., ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van de aard of een gebrek van die zaak of daardoor veroorzaakte breuk:

- a. Bij gedeeltelijk-cascodekking
 - a.1 Brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
 - a.2 Diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
verduistering en 'joyriding'. Schade aan de kampeerauto ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed, een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van de kampeerauto of van enig voorwerp daarin,

- a.3 Niet door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;
- a.4 Verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
- a.5 Storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7).

Toelichting:

Indien 'gedeeltelijk-casco' is verzekerd, is als gevolg van storm van de weg geraken tijdens het rijden niet verzekerd; dit risico is wel verzekerd bij volledig-casco-dekking;

- a.6 Natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
 - a.7 Hagel;
 - a.8 Aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
 - a.9 Transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
 - a.10 Een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daauit vallen.
- b. Bij volledig-cascodekking
- b.1 De onder a bedoelde gebeurtenissen;
 - b.2 Alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

Vervangende kampeerauto:

Indien de kampeerauto volgens het polisblad "OPTIMAAL-3" of "OPTIMAAL-5" is verzekerd, bestaat recht op vervangende kampeerauto overeenkomstig de volgende bepalingen.

Verzekeraar stelt gedurende maximaal vier weken een vervangende kampeerauto ter beschikking om een voorgenomen vakantie te kunnen aanvangen of voortzetten, indien de kampeerauto als gevolg van een gedekte oorzaak (volgens Artikel 11 a en b) in de periode van dertig dagen voor de aanvang van de vakantie tot en met de aflooptdatum daarvan verloren gaat of zodanig beschadigd wordt dat deze niet meer bedrijfsklaar is en niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.

Een vervangende kampeerauto wordt ter beschikking gesteld als de verzekerde kampeerauto niet meer bedrijfsklaar is door een gebeurtenis en niet binnen 48 uur te repareren is. Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de Aveco Alarm Centrale.

Toelichting:

Er bestaat dus geen recht op vervangend vervoer indien er sprake is van pech (mechanisch gebrek).

Artikel 12 Eigen risico

Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis. Een eigen risico wordt niet toegepast indien:

- a. De schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden,
- b. Voor ruitschade geldt een afwijkende regeling:
 - 1. Er is geen eigen risico van toepassing indien een schade aan de voorruit van de kampeerauto wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie;
 - 2. Bij ruitvervangning door Camperglass wordt het eventueel van toepassing zijnde eigen risico (volgens het polisblad) verminderd met € 68,-. Indien ruitvervangning niet plaatsvindt door Camperglass geldt een extra eigen risico van € 100,-.

Camperglass is gespecialiseerd in het repareren van ruitschade(s) en verzorgt montage op locatie, bijvoorbeeld bij u thuis. Camperglass is 24 uur per dag bereikbaar op 0800 – 22 67 374.

- c. Heeft u ruitschade opgelopen in het buitenland en is reparatie aldaar noodzakelijk, dan komt het extra eigen risico van € 100,- te vervallen.

Artikel 13 Schadevergoeding

- a. In geval van beschadiging van de kampeerauto vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies. Indien geen herstel van schade plaatsvindt, vergoedt verzekeraar maximaal 50% van de herstelkosten.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.

- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van de kampeerauto heeft verzekeraar het recht het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schade-penningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij de kampeerauto behorende kentekenbewijs.
- d. Bij totaal verlies -mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder e- wordt de waarde vastgesteld op de cataloguswaarde van de desbetreffende kampeerauto ten tijde van de afgifte van deel I van het kentekenbewijs. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:
- de meeverzekerde, speciale voorzieningen,
 - de aanwezige accessoires, tot maximaal € 500,- per accessoire, respectievelijk voor het geheel aan geluidsapparatuur,
 - de aanwezige diefstalbeveiliging tot maximaal € 1.250,-,
 - de meeverzekerde inventaris,
 - maximaal tien cd's en/of cassettes,
- Voor zover de speciale voorzieningen, accessoires en diefstalbeveiliging en inventaris niet begrepen zijn in de cataloguswaarde van de kampeerauto.
Op het aldus vastgestelde bedrag wordt indien volgens het polisblad:
- d.1 “**OPTIMAAL**” dekking van toepassing is, gedurende het eerste jaar na datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast en geldt als uitkering bij totaal verlies de geldende nieuwwaarde met een maximum van 105% van het verzekerd bedrag. Daarna is de afschrijving voor elk volle verstreken maand 1% gedurende het tweede t/m het vijfde jaar.
- d.2 “**OPTIMAAL PLUS-3**” dekking van toepassing is, gedurende de eerste drie jaar na datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast en geldt als uitkering bij totaal verlies de geldende nieuwwaarde met een maximum van 115% van het verzekerd bedrag. Daarna is de afschrijving voor elk volle verstreken maand 1% gedurende het vierde t/m het zesde jaar.
- d.3 “**OPTIMAAL PLUS-5**” dekking van toepassing is, gedurende de eerste vijf jaar na datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast en geldt als uitkering bij totaal verlies de geldende nieuwwaarde met een maximum van 125% van het verzekerd bedrag. Daarna is de afschrijving voor elk volle verstreken maand 1% gedurende het zesde t/m het tiende jaar.
- d.4 Aankoopwaardeggarantie; als de kampeerauto niet nieuw is op de datum van afgifte deel 1 van het kentekenbewijs geldt de aankoopwaarde als dagwaarde. Deze regeling is van toepassing gedurende één jaar na aankoop van de kampeerauto.
- e. Voor de toepasselijkheid van het onder d bedoelde geldt dat:
- e.1 De kampeerauto:
- volledig-casco verzekerd is,
 - niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto,
 - voor “**OPTIMAAL PLUS-5**” dekking u de eerste eigenaar van de kampeerauto bent en nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs,
- e.2 De oorspronkelijke cataloguswaarde van de kampeerauto inclusief de speciale voorzieningen en accessoires niet hoger is dan € 250.000,-;
- e.3 De reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3 van de hierboven bedoelde nieuwwaarde of de nieuwwaarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde na eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;
- e.4 Al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d berekende waarde voor dezelfde kampeerauto heeft plaatsgevonden;
- e.5 De waardevaststelling genoemd bij lid d.1, d.2 en d.3 geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend speciale voorzieningen, accessoires en/of inventaris. Indien de vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, of de getaxeerde waarde, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.

Toelichting:

Voor vergoeding wegens totaal verlies geldt dus: de dagwaarde of de waarde berekend volgens een vaste-afschrijvingsregeling, waarbij de oorspronkelijke cataloguswaarde als basis dient. Voor een auto waarvoor eenmaal vergoeding volgens d is verleend, is d niet langer van toepassing, indien de kampeerauto na de schade wordt gerepareerd en verzekerd blijft.

Artikel 14 Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van:

1. Schade aan de kampeerauto ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht de kampeerauto naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het

alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed;

2. Schade aan de kampeerauto ontstaan ten gevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 11;
3. Kosten inzake herstel van technische gebreken;
4. Schade aan banden;
5. Schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de kampeerauto;
6. Schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 11;
7. Schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
8. Breuk-, motor- en machineschade;
9. Schade als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof of het gebruiken van verkeerde oliën;
10. Schade indien in geval van totaal verlies van de gehele kampeerauto, het gehele, bij de kampeerauto behorende, kentekenbewijs niet wordt overgelegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- De onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen van de kampeerauto buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- De onder 2, 3, 4 en 6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 10 genoemde oorzaken.