

## Inhoudsopgave

Artikel 1:	Definities
Artikel 2:	Aard en omvang
Artikel 3:	Dekkingsgebied
Artikel 4:	Uitvallen van de bestuurder
Artikel 5:	Bijzondere verplichtingen bij schade
Artikel 6:	Bijzondere uitsluitingen

## **Repatriëring+**

De bepalingen van deze rubriek zijn alleen van kracht indien uit de invulling van de polis blijkt dat deze rubriek is meeverzekerd.

### **Artikel 1. Definities**

In deze rubrieksvoorwaarden wordt verstaan onder:

#### *Motorrijtuig/aanhanger:*

De kampeerauto (met een toegestane maximum massa tot 5.000 kg), waarmee vanuit Nederland de reis naar de buitenlandse bestemming wordt gemaakt, eventueel voorzien van aanhangwagen (aanhanger) met alles wat daarop, daarmee of daarin wordt vervoerd, mits voorzien van een Nederlands kenteken en waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs voor de categorie A, B of B/E en C. Indien en zolang als gevolg van een verzekerde gebeurtenis een ander motorrijtuig en/of aanhanger wordt gebruikt, ook in het geval dat dit van een buitenlands kenteken is voorzien, zijn alle bepalingen van deze verzekering ook daarop van toepassing, mits deze verandering heeft plaatsgevonden in overleg met de Aveco Alarm Centrale.

### **Artikel 2. Aard en omvang**

De Maatschappij vergoedt de met toestemming van de Aveco Alarm Centrale gemaakte kosten zoals omschreven in de volgende artikelen met inachtneming van de daarbij vermelde bepalingen en de overige bepalingen in deze rubrieksvoorwaarden, wanneer deze het directe gevolg zijn van "Uitvallen van de bestuurder" (artikel 4).

De dekking is alleen van kracht voor kampeerauto's met een toegestane maximum massa tot 5.000 kg.

### **Artikel 3. Dekkingsgebied**

De Repatriëring+ verzekering is van kracht in die landen waar het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

### **Artikel 4. Uitvallen van de bestuurder**

De Maatschappij vergoedt de extra kosten van het repatriëren van het motorrijtuig door het inzetten van een vervangende chauffeur of het gebruik maken van een auto-transporter of anderszins, indien de verzekerde bestuurder:

- a. Ten gevolge van ziekte of ongeval op medisch advies het motorrijtuig niet mag besturen en herstel niet op korte termijn te verwachten is of is overleden;
- b. Zonder motorrijtuig van zijn buitenlandse verblijfplaats is vertrokken als gevolg van een onder de rubriek S.O.S.-Kosten verzekerde gebeurtenis.

Voorwaarde voor vergoeding is dat een andere inzittende niet bevoegd is of niet in staat is de besturing over te nemen.

### **Artikel 5. Bijzondere verplichtingen bij schade**

In geval van schade moet(en) verzekerde of zijn rechtverkrijgende(n):

- 5.1. Geen betalingen of toezeggingen verrichten of gerechtelijke maatregelen nemen.
- 5.2. In verband met het bepaalde in artikel 4 van deze rubrieksvoorwaarden alles in het werk stellen ter verkrijging van een machtiging van de eigenaar van het motorrijtuig en/of de aanhanger indien dit wordt verlangd, zodat bij aankomst van de vervangende bestuurder het motorrijtuig en/of de aanhanger rijklaar is en daarover vrijelijk kan worden beschikt. Indien en voor zover hieraan niet is voldaan komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekerde. Indien de vrije beschikking over het motorrijtuig en/of de aanhanger om enige reden wordt verhinderd, zijn de verzekerden verplicht de Aveco Alarm Centrale daarvan in kennis te stellen en deze gelegenheid te geven de nodige maatregelen te nemen.

Als verzekerde bovengenoemde verplichtingen niet nakomt zal de Maatschappij niet tot vergoeding overgaan.

### **Artikel 6. Bijzondere uitsluitingen - verval van recht op vergoeding**

Niet verzekerd is schade:

- 6.1. Voortvloeiende uit vertraging, ontstaan door een andere melding dan bij de Aveco Alarm Centrale.
- 6.2. Ontstaan terwijl de verzekerde bestuurder:
  - a. Niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig in Nederland voorgeschreven rijbewijs, tenzij dit uitsluitend te wijten is aan het verzuim het rijbewijs te laten verlengen en de geldigheidsduur niet langer dan 12 maanden is verstreken;
  - b. De rijbevoegdheid ingevolge een onherroepelijk vonnis onvoorwaardelijk is ontzegd.

- 6.3. Ontstaan of veroorzaakt doordat het motorrijtuig en/of de aanhanger in een zodanige slechte staat van onderhoud verkeerde of zodanig was versleten, dat bij aanvang van de dekkingsperiode voorzienbaar was, althans redelijkerwijs voorzien had kunnen worden, dat het motorrijtuig en/of de aanhanger binnen afzienbare termijn onbruikbaar zou worden.
- 6.4. Ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcohol- houdende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen.
- 6.5. Ontstaan terwijl het desbetreffende motorrijtuig niet APK-gekeurd en W.A.-verzekerd is.